



SESTANEK Z VOZNIKI

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM





41. TIKI RALLY VELENJE

21 -23 / 05 /20 26

Dobrodošli!

URADNE OSEBE

Direktor dirke (CoC)



MIHA LEVEC

Tel: + 386 31 785 818

Stiki z vozniki in NTL (CRO)



KATJA JEŠE

Mobile: + 386 51 854 580



URADNA OGLASNA DESKA

Uradna Oglasna Deska

Vsi dokumenti bodo objavljeni tudi na Oglasni deski na internetni strani <http://rallyvelenje.si/rally/tekmovalci> in v aplikaciji Sportity (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play):
Geslo je Velenje26.



The graphic features a purple and pink abstract background. In the top left is the Sportity app icon. The Sportity logo is centered at the top. Below it, the text 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:' is displayed. A large white box in the center contains the password 'Velenje26'. At the bottom left is the website 'www.sportity.com'. At the bottom right, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' logos. Below these are two QR codes for downloading the app.

 **Sportity**

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

Velenje26

www.sportity.com

Sportity app is available in

Available on the
App Store

Get it on
Google play



Med ogledi proge bodo te lokacije označene na asfaltu z oranžno črto in s količkom ob cesti.

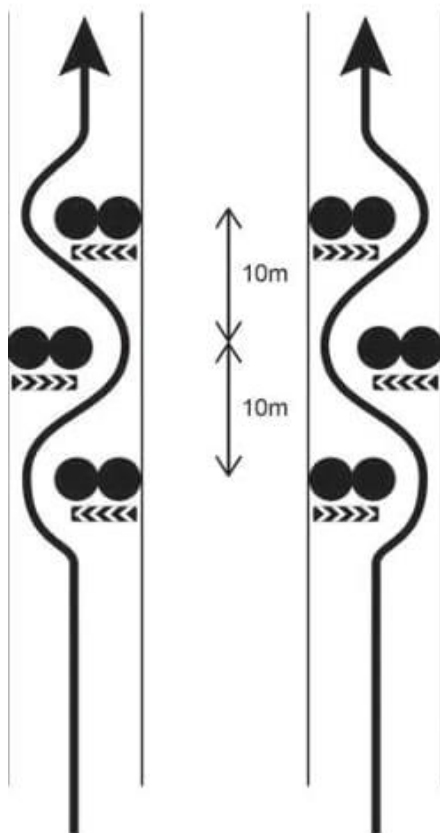
Med ogledom proge:



Med dirko:
nameščeni najmanj 5
centimetrov od roba
vozišča.



Zaradi varnosti bodo na progi nameščene šikane. Sodniki dejstev bodo objavljeni naknadno v Biltenu. Nepravilen prehod šikane bo kaznovan. Šikana bo narejena iz klemfiksov.



Med ogledi proge bodo mesta šikan označena z oranžno črto in s količkom ob cesti.

Med ogledom proge:



Med dirko:



Po HP2 in pred ČK2B je za vse posadke obvezna prehodna kontrola. Prehodna kontrola je vrisana v potni knjigi in se nahaja 350m pred ČK2B na parkirišču. Sodniki v prehodni kontroli bodo prehod vozila označili v časovnem kartonu in nato tekmovalcem dali znak za odhod iz kontrole. Namen kontrole je preprečevanje ustvarjanja kolone vozil pred vhodom v ČK2B, zaradi zelo ozkega odseka ceste.

22,33	0,85		PC 2A 46°22'42.1" N 15°02'27.8" E	0,46

PAGE 44

Distance		DIRECTION	INFORMATION	Distance to go
Total	Partial			
22,43	0,10		PC 2A 46°22'42.1" N 15°02'27.8" E	0,36
22,55	0,12			0,24
22,78	0,23		Razen za dostavo in kolesarje	0,01
22,79	0,01		TC 2B 46°22'38.8" N 15°02'41.4" E	0,00



TC 2B REGROUP IN

TC 2C REGROUP OUT

Ne glede na popolno zaporo ceste bo tekmovalnim vozilom omogočen prehod na štart HP 5, 7 in 9, in sicer v skladu z navodili iz potne knjige in grafičnim prikazom spodaj.

TC 4F/6D/8D Service OUT	Distance	Leg 2
TC 5/7/9 Črnova	10,70 km	Section 3/4/5
Special stage	Average	Time allowed
Road section	25,68 km/h	25 min

Distance		DIRECTION	INFORMATION	Distance to go
Total	Partial			
9,82	6,23		Poškodovano vozišče Vojnik Dobrna	0,88
		11		



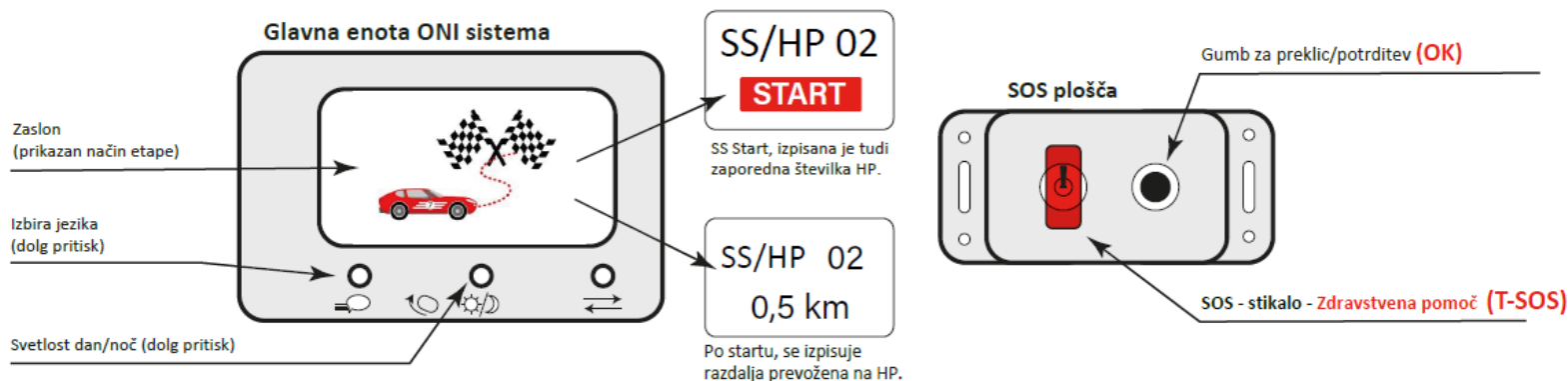
ALTERNATIVA HP VINSKA GORA

TC 5/7/9 Črnova		Distance	Leg	2
TC 6/8/10 Ravne		19,08 km	Section	3/4/5
Special stage 5/7/9		Average	Time allowed	
ALTERNATIVE ROUTE 3		32,71 km/h	35 min	

Distance		DIRECTION	INFORMATION	Distance to go
Total	Partial			
0,00	0,00	 1	 SS 5/7/9 46°19'42.7" N 15°11'42.7" E	
0,19	0,19	 2		
0,80	0,61	 3		
1,49	0,69	 4		

V primeru uporabe alternative za HP Vinska Gora vozila na tem križišču obrnejo ter se nato vrnejo na glavno cesto Arja vas–Velenje, kjer nadaljujejo predpisano traso.

REFERENČNA NAVODILA ZA UPORABO **ONI** GPS SISTEMA



Ustavljen, cesta Prevozna

Situacija:

- Zamenjava pnevmatike na HP
- Tehnične težave
- Odstop
- Zdrs vozila s ceste

Kaj storiti?

- Pritisni **OK**, ko se vozilo ustavi
- V primeru odstopa obvesti vodstvo
- v kolikor je vozilo na/ob robu ceste uporabi varnostni trikotnik!
- Uporabi **OK** znak v kolikor je vozilo poškodovano in vidno s trase HP.

Ostale posadke vidijo na GPS:

- Prihajajočim posadkam na GPS enoti niso prikazani nobeni podatki.

Ustavljen, cesta NI Prevozna

Situacija:

- Cesta je popolnoma blokirana
- Vozilo ustavljeno na nevarnem mestu (tehnična težava, popravilo...)

Kaj storiti?

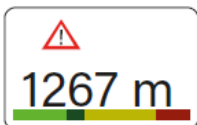
- Po ustavitvi **NE** pritisniti **OK**
- Vozilo poskušajte umakniti
- Pokličite vodstvo oz. SOS številko
- Enota po 30 sec, pokaže:

ARE YOU
OK?

- Pustite prikazano. **OK** pritisnite šele ko bo cesta prevozna ali ko nadaljujete vožnjo.

Ostale posadke vidijo na GPS:

- Enota v bližajočem se vozilu prikaže, s enim piskom:



Nesreča

Situacija:

- Nesreča, katero enoto zabeleži samodejno



Kaj storiti?

- Potreba **zdravniška** pomoč: Uporabite T-SOS stikalo, glej naslednjo točko
- Posadka in HP OK: Pritisni **OK**
- Cesta blokirana: **NE** pritisni **OK**

Ostale posadke vidijo:

- Enota v bližajočem se vozilu prikaže, s stalnim piskom:



- V kolikor posadka, katera je imela nesrečo pritisne **OK**, se opozorilo ne prikazuje bližajočim posadkam

SOS - Zdravstvena pomoč

Situacija:

- Nesreča - potrebno **reševalno vozilo**
- Po prihodu na mesto nesreče, pokličete pomoč za drugo posadko
- Klicanje pomoči za gledalce,...

Kaj storiti?

- Uporabi T-SOS Stikalo
- Pokliči SOS številko
- Enota prikazuje:



Ostale posadke vidijo:

- Enota v bližajočem se vozilu prikaže, s stalnim piskom:



Rdeča zastava

Situacija:

- Rdeča zastava izdana s stani vodstva. Enota prikazuje, skupaj s stalnim piskom:



Kaj storiti?

- Obvestilo o zastavi ste dolžni sprejeti s pritiskom na **OK**, to tudi utiša zvočni alarm.
- Voznik je dolžan **zmanjšati hitrost** in varno nadaljevati vožnjo v smeri cilja in/ali upoštevati navodila športnih funkcionarjev.
- Ustavljene posadke bodo dobile dodeljen čas.

V primeru nesreče, kjer je potrebna nujna medicinska pomoč, velja naslednje:

- Stikalo SOS na konzoli za nujne primere (ONI GPS enota) mora biti aktivirano čim prej - Če je mogoče, je treba rdeč znak »SOS« nemudoma prikazati naslednjim vozilom.
- Čim prej je treba varnostni trikotnik postaviti na vidno mesto na isti strani ceste kot vozilo vsaj 50 metrov pred položajem vozila, da opozori voznike, ki sledijo, tudi če je vozilo izven ceste.

Vsaki posadki, ki ima prikazan rdeči znak "SOS", bo dodeljen čas v skladu s točko 52.

V primeru nesreče, pri kateri ni potrebna takojšnja zdravniška intervencija, ali če se vozilo zaradi katerega koli drugega razloga ustavi na hitrostni preizkušnji ali ob njej, začasno ali trajno, velja naslednje:

- Stikalo OK na konzoli za klic v sili mora biti aktivirano v eni minuti.
- Zeleni znak »OK« mora biti takoj prikazan naslednjim vozilom. Če posadka zapusti vozilo, mora biti znak »OK« prikazan tako, da je jasno viden vsem naslednjim posadkam.
- Varnostni trikotnik mora biti postavljen na vidno mesto na isti strani ceste kot vozilo vsaj 50 metrov pred položajem vozila, da opozori voznike, ki sledijo, tudi če je vozilo izven ceste.

Vsako posadko, ki ima možnost, vendar ne spoštuje zgornjih pravil, bo direktor dirke prijavil žiriji.



VPRAŠANJA

Direktor dirke (CoC)

MIHA LEVEC

Tel: + 386 31 785 818

Stiki z vozniki in NTL (CRO)

KATJA JEŠE

Mobile: + 386 51 854 580



41. TIKI RALLY VELENJE

21 -23 / 05 /20 26

Hvala!



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM